

Det er gjort enkelte endringer i konkurransegrunnlaget siden første gangs utlysning. Noen av disse er kun mindre presiseringer mens andre endringer kan ha konsekvenser for entreprenørens prising og utforming av tilbudet. Nedenfor følger en liste over de konkrete endringene i det nye grunnlaget som entreprenørene må bruke tid på å regne ut eller skrive på nytt:

- **Ny kontraktsstandard (NS 8406):** Hele kontraktsgrunnlaget (Del 2A) er endret fra NS 8405 til NS 8406. Alle juridiske bestemmelser om varsling, frister og avbestilling følger nå den forenklede standarden. ESPD er også fjernet.
- **Nytt Miljøskjema (Vedlegg 3):** Det gamle kravet om Euro 6-lastebiler er slettet. Entreprenøren må nå fylle ut en forpliktelse basert på en fastsatt tidsmodell for fossilfri transport, oppgi en garantert sorteringsgrad, samt skrive en kort plan for lokal gjenbruk av masser.
- **Endret vekting av tildelingskriterier:**
 - Pris er redusert fra 50 % til **45 %**.
 - Oppgaveforståelse/kvalitet er redusert fra 30% til **25%**
 - Miljø er økt fra 20 % til **30 %**.
- **Fremdriftsplan og frister:** Hele tidslinjen er flyttet. Tilbudsfrist er nå **20.08.2026**, planlagt oppstart er medio september 2026, og ferdigstillelse av hovedarbeidet er satt til før **24.12.2026**.
- **Justeringer i prislisten (Del 2B):** Følgende poster i mengdebeskrivelsen har endret karakter:

Rystelsesmålere som har gått fra rund sum til stykkpris/dagsleie. Sto som stykk, men rund sum i overskriften under «Rigg og drift»

Det er lagt inn poster for miljørapportering og utarbeidelse av avfallsplan, iht. oppdaterte tildelingskriterier for miljø under «Rigg og drift»